

Plus de 2300 signatures déposées pour l'initiative Climat urbain!

24 février 2023

Ce vendredi 24 février, les 11 organisations membres du comité de soutien à l'initiative communale Climat urbain à Bienne ont déposé plus de 2300 signatures à la chancellerie. Transformer en 10 ans 10% des routes publiques pour aménager des espaces verts et favoriser les mobilités durables, tel est l'objectif de ce texte. Avec ce nouvel outil, la ville disposera des surfaces nécessaires pour s'adapter aux changements climatiques et contribuer à la protection du climat.

Lancée en août avec une large alliance de partis politiques et d'organisations du domaine des transports et de l'environnement, l'initiative a abouti ! Plus d'un quinzième de l'électorat biennois a signé le texte initié par actif-trafiC, les Vert-e-s, le PEV, le PS, le PSR, la JUSO, Passerelle, Mobilité piétonne du Canton de Berne, Pro Velo Bienne, le groupe régional de Bienne de l'ATE, le WWF Berne ainsi que l'association de protection des oiseaux CEPOB. La campagne de récolte s'achève avec un bilan extrêmement positif. Le début d'année, marqué par une récolte intense, démontre le soutien massif de la population biennoise pour cette initiative. Le temps est maintenant venu pour amorcer un changement de paradigme dans l'aménagement de l'espace public à Bienne. Le dépôt de l'initiative marque une première étape couronnée de succès, envoyant un signal très clair aux autorités communales : fort d'un immense soutien populaire, le comité d'initiative attend un traitement urgent et une reprise exhaustive du texte déposé.

Un élan national

L'initiative Climat urbain à Bienne demande à ce que, sur une période de dix ans, 1% par an de la surface des routes publiques sur le territoire communal soit transformé. La moitié de cette surface doit être utilisée pour créer des espaces verts et arborisés. L'autre moitié servira à aménager des espaces pour la mobilité douce (marche, vélo) ainsi que les transports publics.

Après St-Gall, Bâle-Ville, Genève, Winterthur, Zürich, Coire, Berne et Ostermundigen, Bienne est la neuvième ville de Suisse où l'initiative Climat urbain est déposée.

Le changement climatique : le plus grand défi de l'humanité

L'été 2022 a vu s'enchaîner les événements météo extrêmes : dômes de chaleur, records de température, incendies géants, records de pluie, inondations meurtrières, etc. Au début du mois d'août le rapport du groupe 1 du GIEC a sonné « l'alerte rouge pour l'humanité » et la fuite du rapport du groupe 3 courant août également a pointé que les émissions mondiales doivent atteindre un sommet dans 4 ans au maximum avant de décroître très vite. Comme le disent de nombreux scientifiques, nous sommes face au plus grand défi que l'humanité n'ait jamais affronté. Pas ailleurs ni demain, mais nous, ici, maintenant !

Avec l'initiative Climat urbain, nous voulons nous mettre sur la voie pour dessiner les villes de l'avenir : qui se libèrent des énergies fossiles et qui préparent l'adaptation aux changements climatiques. Car, aujourd'hui le trafic reste le secteur le plus émetteur : À Bienne, malgré les efforts, on culmine en 2019 à environ 24% des émissions de CO₂. Or, la Stratégie climatique 2050, volet «Protection du climat» de la Ville de Bienne fixe un objectif de réduction de 50% des émissions du trafic motorisé d'ici 2030, il est donc nécessaire d'agir vite et de manière ambitieuse !

Pour adapter la ville au changement climatique

Les jours de canicule et les nuits tropicales représentent une charge importante pour la santé de la population. Les îlots de chaleur ont pour conséquence que les villes se réchauffent beaucoup plus pendant la journée et se refroidissent donc nettement moins la nuit. À Bienne aussi, les nuits tropicales sont de plus en plus fréquentes.

Le moyen le plus efficace pour rafraîchir les villes est connu : la végétation, en particulier les arbres, qui limitent fortement les températures grâce à leur ombre et à l'évapotranspiration. Désimperméabiliser les sols a aussi un effet bénéfique pour diminuer l'effet d'îlot de chaleur, mais aussi pour agir comme une éponge (concept de ville éponge) en cas de pluies abondantes.

L'initiative Climat urbain assure en outre un espace public de meilleure qualité, une réduction significative du bruit, une augmentation de la qualité de l'air et une sécurité accrue pour tous les usagers de la route. Un espace public adapté au climat est une mesure clé pour une qualité de vie élevée et une meilleure santé de la population en ville.

Renseignement :

- Philippe Weber, comité d'initiative (076 203 69 08)
- Levin Koller, comité d'initiative (079 381 87 10)
- Titus Sprenger, comité d'initiative (078 705 81 87)
- Isabelle Iseli, comité d'initiative (079 664 34 53)
- Ruth Kilezi, comité d'initiative (078 620 94 08)
- Stefan Rüber, comité d'initiative (076 372 19 80)
- Nina Schlup, comité d'initiative (079 350 97 47)
- Franziska Molina, comité d'initiative (032 365 05 70)
- Silas Hobi, actif-trafiC (079 899 09 18)

Mehr als 2300 Unterschriften für die Stadtklima-Initiative eingereicht!

24. Februar 2023

Am Freitag, 24. Februar, hat das Initiativkomitee, das 11 Parteien und Organisationen vereint, mehr als 2300 gültige Unterschriften für die kommunale Stadtklima-Initiative bei der Stadtkanzlei eingereicht. Die Stadtklima-Initiative fordert den dringend benötigten Platz für eine an die Klimaerwärmung angepasste Stadt Biel, für die Förderung der Biodiversität und für einen effektiven Klimaschutz durch die Förderung des Fuss- und Veloverkehrs sowie des öffentlichen Verkehrs. Innert 10 Jahren sollen 10% der öffentlichen Strassen dafür umgewandelt werden.

Die im August mit einer breiten Allianz von elf politischen Parteien und Organisationen aus dem Verkehrs- und Umweltbereich lancierte Initiative ist zustande gekommen! Mehr als ein Fünfzehntel der Bieler Stimmberechtigten haben die Forderung von umverkehrR, Grünen, EVP, SP-PSR, JUSO, Passerelle, Fussverkehr Kanton Bern, Pro Velo Biel, VCS Regionalgruppe Biel, WWF Bern sowie des Vogelschutzvereins CEPOB unterschrieben und fordern einen raschen Wechsel bei der Gestaltung des öffentlichen Raums in Biel! Die Einreichung der Initiative markiert einen ersten erfolgreichen Schritt und sendet ein sehr klares Signal an die Gemeindebehörden: Gestärkt durch die immense Unterstützung der Bevölkerung erwartet das Initiativkomitee eine dringende Behandlung und eine umfassende Übernahme des eingereichten Textes.

Ein nationaler Schwung

Die Stadtklima-Initiative Biel fordert, dass über einen Zeitraum von zehn Jahren jährlich mindestens 1% des öffentlichen Strassenraums des Stadtgebiets umgewandelt wird. Auf der einen Hälfte sollen Bäume gepflanzt und ökologisch wertvolle Grün- und Erholungsräume geschaffen werden. Auf der anderen Hälfte sollen neue Bereiche für den Fuss- und Veloverkehr sowie Flächen mit Bevorzugung des öffentlichen Verkehrs entstehen. Biel ist nach St. Gallen, Basel-Stadt, Genf, Winterthur, Zürich, Chur, Bern und Ostermundigen die neunte Schweizer Stadt, in der die Stadtklima-Initiative eingereicht wurde.

Der Klimawandel – die grösste Herausforderung für die Menschheit!

Im Sommer 2022 jagte ein extremes Wetterereignis das nächste: Hitzewelle, Temperaturrekorde, grossflächige Waldbrände, Niederschlagsrekorde und tödliche Überschwemmungen. Anfang August wurde im IPCC-Bericht der Gruppe 1 "Alarmstufe Rot für die Menschheit" ausgerufen, und als im August der Bericht der Gruppe 3 durchsickerte, wurde darauf hingewiesen, dass die weltweiten Emissionen in höchstens vier Jahren ihren Höhepunkt erreichen und von da an sehr schnell wieder sinken müssen. Wir stehen vor der grössten Herausforderung der Menschheit, nicht irgendwo anders oder morgen, sondern wir, hier und jetzt!

Die Stadtklima-Initiative will die Stadt Biel zukunftsfähig machen: sich von fossiler Energie befreien und sich so gut wie möglich an den Klimawandel anpassen. Denn heute ist der Verkehr der Sektor mit den höchsten Emissionen: In Biel verursachte der Verkehr trotz aller Bemühungen 2019 rund 24% der CO₂-Emissionen. Die «Klimastrategie 2050, Teil Klimaschutz» der Stadt Biel legt jedoch das Ziel fest, die Emissionen des motorisierten Verkehrs bis 2030 um 50% zu reduzieren. Es ist also notwendig, schnell und wirksam zu handeln!

Die Stadt an den Klimawandel anpassen

Hitzetage und Tropennächte stellen eine grosse Belastung für die Gesundheit der Bevölkerung dar. Wärmeinseln führen dazu, dass sich Städte tagsüber viel stärker aufheizen und nachts deutlich weniger abkühlen. Auch in Biel kommt es immer häufiger zu Tropennächten. Das wirksamste Mittel zur Abkühlung von Städten ist bekannt: Vegetation, insbesondere Bäume, die durch ihren Schatten und die Verdunstung die Temperatur reduzieren. Die Entsiegelung von Böden wirkt sich ebenfalls positiv aus, indem sie den Hitzeinseleffekt verringert, aber auch, indem sie bei starken Regenfällen wie ein Schwamm wirkt (Konzept der Schwammstadt).

Die Stadtklima-Initiative sorgt ausserdem für eine Aufwertung des öffentlichen Raums, eine spürbare Lärmreduktion, bessere Luftqualität und mehr Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden. Ein klimagerechter öffentlicher Raum ist eine Schlüsselmassnahme für eine hohe Lebensqualität und eine bessere Gesundheit der Menschen in der Stadt.

Auskünfte:

- Philippe Weber, Initiativkomitee (076 203 69 08)
- Levin Koller, Initiativkomitee (079 381 87 10)
- Titus Sprenger, Initiativkomitee (078 705 81 87)
- Isabelle Iseli, Initiativkomitee (079 664 34 53)
- Ruth Kilezi, Initiativkomitee (078 620 94 08)
- Stefan Rüber, Initiativkomitee (076 372 19 80)
- Nina Schlup, Initiativkomitee (079 350 97 47)
- Franziska Molina, Initiativkomitee (032 365 05 70)
- Silas Hobi, umverkehR (079 899 09 18)