



Conférence de presse du 8 juin 2017

Pour une offensive verte en matière de transports

discours de Carine Stucki, 079 404 15 53
Conseillère de ville les Verts Nidau

(seules les paroles prononcées font foi)

Revendications en matière de transports des Verts de Nidau

Les Verts de Nidau demandent au Conseil municipal de créer un concept de mobilité communal. Cette demande se traduit par la voie d'une motion qui sera déposée le 15 juin au Conseil de ville de Nidau.

Ce qui est demandé concrètement:

- Que le Conseil municipal crée un concept de mobilité pour la commune. Le conseil municipal est prié de faire un état des lieux du trafic motorisé en ville de Nidau en ce qui concerne le trafic motorisé individuel et les camions. Une projection du trafic pour le moyen et long terme doit également être effectué en intégrant les différents projets urbanistiques à venir (A5, AGGLOlac, Moserareal, Bahnhofgebiet, etc.). Des objectifs doivent être fixés et un agenda doit être défini.
- Le concept doit répondre aux objectifs fixés à un plus haut niveau : RGSK, Planification urbanistique d'accompagnement de la branche ouest de l'A5, Mesures d'accompagnement de l'A5, etc. Ces objectifs sont :
 1. Une diminution du trafic individuel
 2. Le développement des transports en commun et de la mobilité douce

Il doit également prévoir des quartiers avec peu de voitures.

- Le concept doit avoir une phase participative qui permette d'intégrer la population nidowienne. Différents groupes doivent être amenés à donner leur point de vue: association de quartier, KMU (association des commerçants), association de parents, association de personne âgées, etc. Les associations d'intérêt tel que ATE, TCS, Mobilité piétonne, Pro Velo doivent également être intégrées à la démarche.

Les raisons (voir plan en annexe)

Dans les prochaines années, des changements importants vont toucher les infrastructures routières à Nidau. De nombreux projets qui concernent directement et indirectement le trafic sont prévus (A5, AGGLOlac, Moserareal, Bahnhofgebiet, Place du Marché, etc.) Ils doivent obligatoirement être coordonnés au niveau communal.

Plusieurs points font craindre une dispersion du trafic dans des rues de quartier, qui sont inadaptées pour une charge de trafic plus importante, par exemple:

- Avec l'ouverture de la branche est de l'A5 et plus tard avec la construction puis la mise en service de la branche ouest de l'A5, le trafic (de la mobilité douce jusqu'au trafic de poids lourds) va devoir trouver de nouveaux chemin de passage dans et à travers de Nidau. Il est à craindre que plusieurs routes de quartier deviennent encore davantage des itinéraires d'évitement. Cette vision provoque d'importantes inquiétudes au sein de la population nidowienne.



- La planification de l'A5 énonce une partie des routes empruntées par les camions durant la phase de construction de la branche ouest. Les routes suivantes sont citées : Dr. Schneiderstrasse, Bielstrasse et Aegertenstrasse. Les itinéraires qui seront utilisés par les camions ne sont cependant pas décrits précisément. D'autres routes de quartier vont certainement être également concernées.

- Le réaménagement de la route Principale a soulevé la question de la généralisation du 30 km/h dans les quartiers. Une pétition a d'ailleurs été déposée. Sans un concept global et une coordination des différents projets au niveau communal, le trafic risque d'utiliser des rues de quartier, telle que Dr. Schneiderstrasse, Balainenweg, Zihlstrasse, etc. pour éviter la Hauptstrasse.

- AGGLOlac et les nouveaux quartiers avec une densification de population entraînent une augmentation du trafic. Le réseau routier ne peut accueillir davantage de trafic.

La commune de Nidau doit maintenant décrire les mesures qu'elle va mettre concrètement en place pour atteindre ces objectifs et dans quels délais.